

**Dízel erőmű 7000W 12/230/380V el. indítással és AVR-rel  
(generátor)**



**Használati utasítás**  
Az eredeti utasítások fordítása

Ez a dokumentum az aggregát működtetésére és karbantartására vonatkozó tippeket tartalmaz.

Kérjük, a megfelelő működés biztosítása érdekében a gép beindítása előtt olvassa el ezt a kézikönyvet. Kövesse az ebben a dokumentumban található utasításokat. Az utasítások betartásával biztos lehet abban, hogy a berendezés a megfelelő és tervezett módon fog működni. Problémák esetén forduljon a kereskedőhöz. A jelen kézikönyvben található utasítások némileg eltérhetnek az állandó a készülék fejlesztése.

Fordítson különös figyelmet a figyelmeztetésekre.

Ez a figyelmeztetés súlyos életveszélyre utal, ha nem tartja be az utasításokat.

A berendezés megfelel a felhasználó elvárásainak, feltéve, hogy a rendeltetésszerű használatnak megfelelően használják.

## **Biztonsági figyelmeztetések tűz ellen**

Soha ne töltsön üzemanyagot az üzemanyagtartályba, miközben a motor jár.

A kiömlött felesleges olajat tiszta ruhával kell megtisztítani. Tartsa távol a robbanó és egyéb gyúlékony anyagokat a generátortól.

- A tűz megelőzése és a megfelelő szellőzés biztosítása érdekében a generátort működés közben legalább egy méterre helyezze el az épületektől és más berendezésektől.
- A készüléket sík felületen kell használni.
- Ne helyezze a berendezést a helyiségben, amikor a motor forró.

## **Biztonsági figyelmeztetések a füstgázok belégzése ellen**

A kipufogógázok mérgező szén-monoxidot tartalmaznak, amely káros az egészségre. Soha ne használja a készüléket zárt vagy rosszul szellőző helyiségekben. Ha a készüléket egy helyiségben kell üzemeltetni, gondoskodjon a helyiség megfelelő szellőztetéséről.

## **Biztonsági figyelmeztetések az égési sérülések ellen**

A kipufogó és a készülék motorja működés közben nagyon forró. Az égési sérülések elkerülése érdekében ne érintse meg ezeket a részeket.

## Óvintézkedések áramütés ellen

Az áramütés vagy rövidzárlat elkerülése érdekében ne érintse meg a készüléket nedves kézzel. A generátorkészlet nem vízálló, ezért nem szabad olyan helyeken használni, ahol esőnek vagy hónak kitéve. A berendezés nedves környezetben történő használata rövidzárlatot vagy áramütést okozhat.

- Az áramütés elkerülése érdekében a berendezést földelni kell.
- Amikor a generátor üzemel, ne csatlakoztasson szerszámokat vagy más berendezéseket a generátorhoz. Ha ilyenkor elektromos szerszámokat csatlakoztat, a generátor indítása miatt ezek az eszközök hirtelen megmozdulhatnak, ami sérülésekhez és balesetekhez vezethet.

FIGYELEM:

- Ne lépje túl az aljzatok előírt áramhatárát.
- Ne csatlakoztassa a generátort háztartási konnektorhoz. A generátor vagy az áramforráshoz csatlakoztatott háztartási készülékek károsodhatnak.

## Az akkumulátor töltésekor

Az akkumulátor kénsavat tartalmaz. Védje szemét, bőrét és ruházatát. A következőkkel való érintkezés esetén

alaposan öblítse le vízzel, és forduljon orvoshoz, különösen, ha az anyag a szemébe került.

Az akkumulátor hidrogént termel, amely nagyon robbanékony lehet. Ne dohányozzon az akkumulátor közelében, különösen töltés közben.

Az akkumulátor töltését jól szellőző helyen kell végezni.



**Az elektromos termékeket nem szabad a háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani. Ezeket kijelölt újrahasznosító központokban tárolják. Az elektromos berendezések tárolására vonatkozó információkért forduljon a helyi hatóságokhoz.**

## Műszaki paraméterek

Motor: dízel, 4 ütemű, léghűtéses

Motortérfogat: 168 cm<sup>3</sup>

Feszültség: 380 V/60 Hz - háromfázisú

Üzemi teljesítmény: 7000 W

Maximális teljesítmény: 7500 W

Aljzatok: 3 x 230 V, 1 x 380 V, 1 x 12

V Üzemanyagtartály űrtartalma: 16

liter Üzemanyag típusa:

dízelüzemanyag

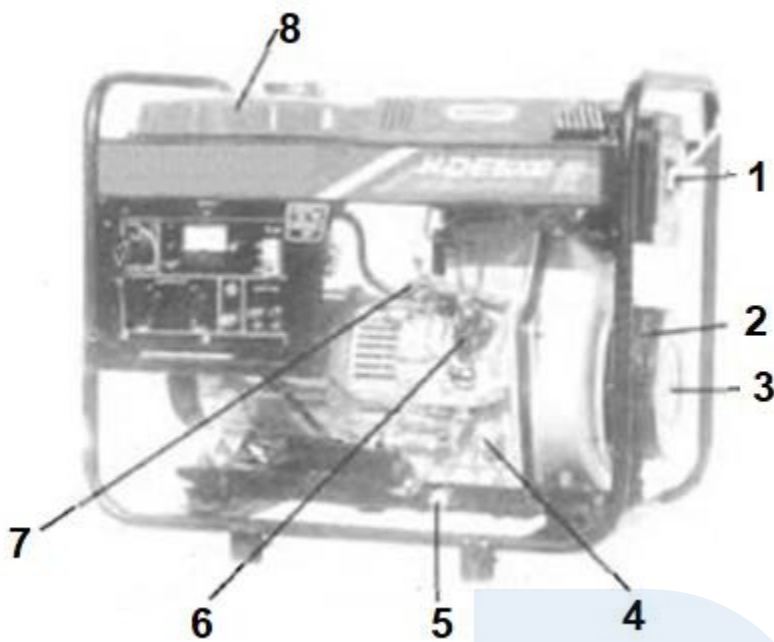
AVR: igen

Voltmérő: igen

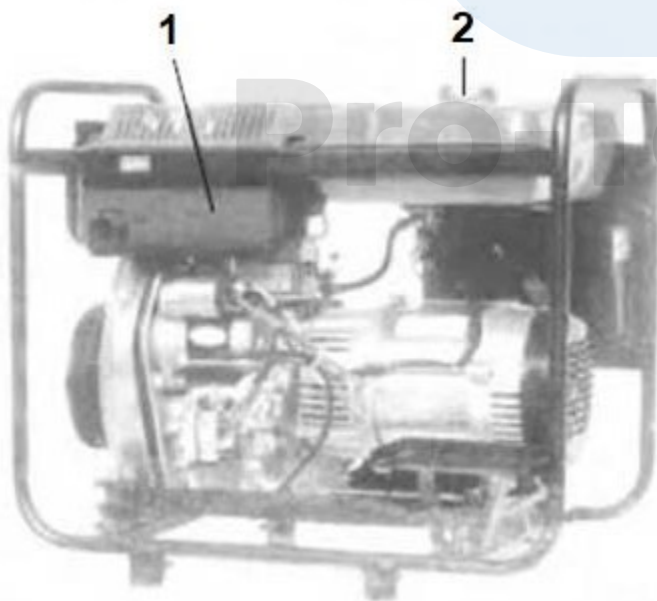
Indítás: kézi + elektromos Súly: 165 kg

Hosszabbító kábel vastagsága - 220 V					
Amper a típustáblán (teljes rakományok)	Kábel hossza				
	0 - 7,5 m	7,5 - 15 m	15 - 30 m	30 - 45 m	45 - 60 m
0 - 5	16	16	16	12	12
5,1 - 8	16	16	14	10	-
8,1 - 12	14	14	12	-	-
12,1 - 15	12	12	10	-	-
15,1 - 20	10	10	10	-	-

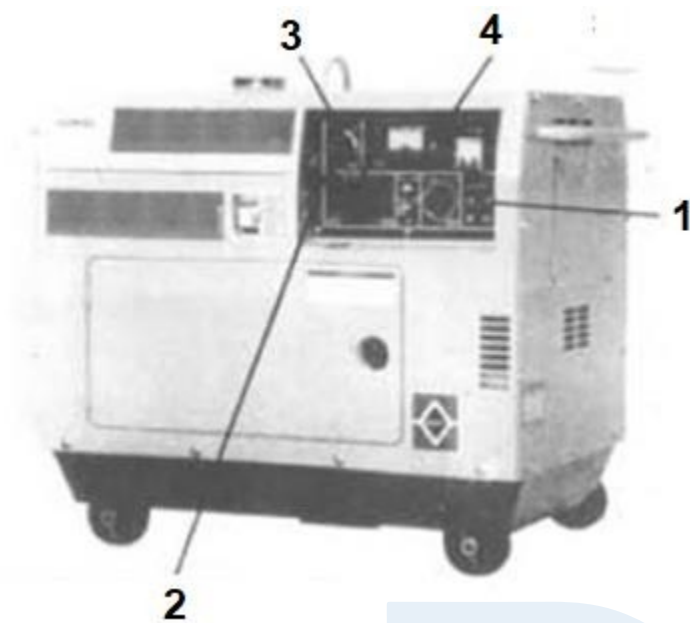
## Székhely



1. Légszűrő
2. Kezdőfogantyú
3. Kézi indítás
4. Olajkő
5. Olajleeresztés
6. Motor fordulatszám
7. Nyomáscsökkentés
8. Üzemanyagtartály



1. Hangtompító
2. Nyílás az üzemanyag kiöntéséhez



1. DC kimenet
2. Motorindító kapcsoló
3. Váltakozó áram kimenet
4. Biztosítás



1. Olajnyomás dióda
2. Légbeszívás
3. Kipufogó
4. Üzemanyagtartály kupakja
5. Tartó

## Felkészülés az üzembe helyezésre

### Üzemanyag kiválasztása

Üzemanyagválasztás - csak könnyű gázolajat használjon.

Tankoláskor ügyeljen arra, hogy az üzemanyaggal ne érintkezzen por vagy víz. A szennyeződések károsíthatják a berendezés motorját.

Figyelmeztetés:

- A készüléket kikapcsolt motorral, jól szellőző helyen kell feltölteni.
- Tankolás közben ne dohányozzon.
- Dízelüzemanyag-túltöltés esetén a készülék üzembe helyezése előtt engedje le a folyadékot a készülékből.

### Ellenőrizze és töltsen fel az olajsintet

- Az olajsintet mindig vízszintes felületen ellenőrizze és töltsen fel.
- A motorban lévő elégtelen olajsint a motor károsodásához vezethet.

A készülék alacsony olajsintre figyelmeztető rendszerrel van felszerelve. A rendszer automatikusan leállítja a berendezést, ha az olajsint a megengedett szint alá csökken. A rendszer megvédi a berendezést a károsodástól.

- Válassza ki a megfelelő olajat.

Nagyon fontos, hogy csak az ajánlott és megfelelő olajat használja a motor kenéséhez. Használja a weboldalt.

A megfelelő olaj lehetővé teszi a berendezés hosszú és problémamentes működését, és megakadályozza a motor alkatrészeinek, különösen a mozgó alkatrészeknek az esetleges károsodását. Ajánlott az API CC/CD szabvány szerinti olaj használata. A környezeti hőmérséklettől függően válassza ki a megfelelő olaj viszkozitást.

### Légszűrő karbantartása

1. Csavarja le az anyát, vegye le a légszűrő fedelét, és húzza ki a szűrőt.

- Ne mossa a szűrőt kémiai tisztítószerekkel.
- A szűrőt ki kell cserélni, ha erősen sérült vagy szennyezett.
- Soha ne működtesse a készüléket szűrő nélkül!

A szűrő tisztítása vagy cseréje után helyezze vissza a készülékbe, helyezze vissza a fedelet és a csavarja fel az anyát.

## **A berendezés ellenőrzése**

### **1. Indítsa el a készüléket**

- A készülék bekapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy a főkapcsoló ki van kapcsolva.
- A készüléket földelt konnektorba kell csatlakoztatni.

### **2. Kettős feszültségű elektromos generátorok támogatása**

A berendezés üzembe helyezése előtt győződjön meg arról, hogy a megfelelő üzemi feszültséget választotta ki.

- Működés közben a főkapcsolónak mindig "ON" állásban kell lennie.
- A motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a generátorhoz csatlakoztatott összes készülék kapcsolója "OFF" állásban van.

## **A készülék beindítása**

A készülék beüzemelési üzemmódban való működésének első 20 órájában a felhasználónak a következő szabályokat kell betartania:

- Indítás után kb. 5 percre melegítse a motort. Indítsa el a motort alacsony fordulatszámon, terhelés nélkül, és várja meg, amíg a motor bemelegszik.
- Kerülje a készülék túlterhelését a bekapcsolási időszak alatt. Indítsa el a motort körülbelül 3000 fordulat/perc fordulatszámon, 50%-os terheléssel.
- A motorolajat 20 óra üzemidő után cserélje ki.

## **A készülék elindítása**

### **Kézi indítás**

1. Nyissa ki az üzemanyagcsapot
2. Állítsa a motor fordulatszámát RUN értékre



### 3. Kézi indításhoz húzza meg a fogantyút

- Húzza az indítókart, amíg nem érez ellenállást, majd csúsztassa az eredeti helyére. pozíciók.
- Nyomja meg a kart a nyomás elengedéséhez. A kar automatikusan visszatér, amikor a kézi indítást meghúzzák.
- Mindkét kézzel erősen húzza meg az indítókart.
- ne engedje, hogy a fogantyú a motorhoz érjen. Indítás után óvatosan vissza kell húzni a motort.
- ha alacsony hőmérsékleten nehezen indul be a motor, vegye le a csavaros kupakot a motorháztól. hengerfedeletről, és adjon hozzá olajat.
- a hengerfedélben lévő csavaros kupakot az olajcseréig mindig fel kell csavarni. Megakadályozza, hogy víz vagy szennyeződés kerüljön a belsejébe.

## Elektromos indítás

### 1. A készülék elindítása

- Nyissa ki az üzemanyagcsapot.
- Állítsa a motor fordulatszámát RUN értékre.
- Fordítsa az indítókulcsot a "START" állásba.

Amikor a motor beindul, engedje el a kulcsot. Ha a motor 10 másodperc elteltével sem indul el, várjon 15 másodpercet, mielőtt újra megpróbálná beindítani a gépet.

- Ha a gyújtáskulcsot túl sokáig tartjuk, a motor tönkremehet.
- A kulcsnak bekapcsolt állapotban kell maradnia, amíg a motor jár.

## Akkumulátor

Havonta ellenőrizze az akkumulátor állapotát és az elektrolit szintjét. Hiány esetén töltsse fel desztillált vízzel.

- Ha az elektrolit szintje túl alacsony, előfordulhat, hogy a motor nem indul el, mert a készülék nem rendelkezik elegendő energiával. Másrészt a túl sok elektrolit az akkumulátort körülvevő elemek korróziójához vezet. Az akkumulátorban megfelelő elektrolitszintet kell fenntartani.

## A készülék működése

### A generátoregység működése

1. Ne csatlakoztasson semmilyen berendezést közvetlenül a motor beindítása után. Várjon körülbelül 3 percet, amíg a motor bemelegszik.
2. Az alacsony olajszintre figyelmeztető rendszerrel ellátott modell esetében győződjön meg arról, hogy az alacsony olajszintre figyelmeztető lámpa kialudt.
  - Az alacsony olajszintre figyelmeztető rendszerrel ellátott modelleknél az alacsony olajszintre figyelmeztető lámpa akkor kapcsol be, amikor az olaj eléri a kritikus szintet, és ekkor a motor leáll. Ellenőrizze az olajszintet, majd töltsse fel a megfelelő mennyiséget.

### Ellenőrzések a berendezés működése során

Ellenőrzések a berendezés működése során:

1. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e zavaró zajok és rezgések a készüléken.
2. Ellenőrizze, hogy a készülék zavartalanul működik-e.
3. Ellenőrizze a kipufogó színét (fekete-fehér)

A fenti problémák esetén ellenőrizze a berendezést, és forduljon a kereskedőhöz.

- Ha a készüléket használják vagy használták, a kipufogó nagyon forró lesz. Ne nyúljon hozzá.
- Soha ne tankolja a gépet működés közben.

### Terhelés

- Ne futtasson egyszerre két vagy több eszközt. Egyszerre, külön-külön kell működtetni őket.
- Ne használja a fényszórókat más eszközökkel együtt.

## Hálózati áram (AC)

1. Győződjön meg róla, hogy a berendezés a megfelelő névleges fordulatszámon üzemel, különben az automatikus feszültségszabályozó a berendezést adalékolásra kényszeríti. A hosszabb ideig tartó üzem ebben az állapotban a feszültségszabályozó kiégését okozhatja.
  2. Ellenőrizze a feszültségmérőt a panelen a légkapcsoló bekapcsolása után. A feszültségmérőnek 230V +/- 5%/(50Hz) egyfázisú motorok esetén és 400V +/- 5%/(50Hz) egyfázisú motorok esetén. háromfázisú motorok.
  3. Ha a feszültséggenerátor megváltoztatja ezt a feszültséget, a légkapcsolónak OFF állásban kell lennie. Ellenkező esetben a generátorhoz csatlakoztatott berendezések megéghetnek.
  4. Csatlakoztassa az eszközöket a megfelelő sorrendben a generátorhoz. Figyelembe véve a motorterhelést, az első eszköznek magas, majd alacsonyabb fokozatúnak kell lennie. Ha a művelet nem sikerül, a berendezés leáll.
  5. Háromfázisú elektromos generátor
    - Kapcsolja ki a motort, hogy meggyőződjön arról, hogy a motor tűrése 20%-nál kisebb. Ne feledje, hogy a háromfázisú egységeknél a tűréshatár nem haladhatja meg a 20%-ot.
    - A motor egyes fázisainak terhelése kisebb kell, hogy legyen a névleges terhelésnél, és az áramnak kisebbnek kell lennie a névleges áramnál. Az A, B, C, D (vagy U, V, W, N) fázisok elrendezésének balról jobbra kell haladnia.
- Ha a berendezés túltöltése kikapcsolja a tápáramkör-védelmi rendszert, csökkentse a terhelést. Várjon néhány percet a berendezés újbóli csatlakoztatása és indítása előtt.

## Egyenáramú tápegység









1. Az egyenáramú tápegységek csak 12V-os akkumulátorok töltésére szolgálnak.
2. Töltés közben állítsa a levegő kapcsolót OFF állásba. A 12V-os kimenetekhez csatlakoztatható egy töltéskapcsoló.
3. A terhelés miatt győződjön meg róla, hogy az akkumulátor negatív vezetői töltés közben ki vannak húzva.
  - Csatlakoztassa az akkumulátor pozitív és negatív pólusát a tápegység pozitív és negatív pólusához. Ne csatlakoztassa a pólusokat más sorrendben, mert ez a generátor leégését okozhatja.
  - Ne kösse össze a pozitív és negatív pólusokat.
  - Ne kapcsolja be a generátort, amikor az akkumulátor töltésre van csatlakoztatva.
  - Ne használja egyszerre a hálózati adaptert és a hálózati adaptert.

- Az akkumulátor gázt termel. Védje az akkumulátort a szikrázástól, lángtól és cigarettától. A töltés közbeni szikraképződés megelőzése érdekében először a töltőről az akkumulátorhoz, majd a generátorhoz csatlakoztassa a kábeleket. Töltés után először válassza le a kábeleket a generátorról.
- Az akkumulátort jól szellőző helyen kell tölteni.
- Töltés előtt távolítsa el a kupakokat az akkumulátor pólusairól.
- Ha az elektrolit hőmérséklete meghaladja a 45 Celsius-fokot, a töltést meg kell szakítani.

**Az elektromos berendezések, különösen az elektromos motorral felszereltek, működés közben nagyon magas feszültséget generálnak.**

Az alábbi táblázat a készülékek generátorhoz való csatlakoztatását mutatja.



TÍPUS	Névleges teljesítmény		Típus létesítmény Y	Példa		
	Indítsa el a oldalt.	Névleges teljesítmény		Létesítmény	Indítsa el a oldalt.	Névleges teljesítmény
Villanykörte	X1	X1	 	 100W	100VA (W)	100VA (W)
Fénycső	X2	X1.5		 40W	80VA (W)	60VA (W)
Motorral felszerelt berendezés	X3~5	X2	 	 150W	450-750VA (W)	300VA

## A készülék kikapcsolása


1. Kapcsolja ki a generátorhoz csatlakoztatott eszközöket.
  2. Kapcsolja ki a generátorban lévő levegőkapcsolót.
  3. Állítsa a motor fordulatszámát "RUN"-ra. Futtassa a generátort körülbelül 3 percig. A motor hirtelen leállítása a motor károsodását okozhatja.
- Nyomja meg a készülék kapcsolóját (STOP).
  - Elektronikus indítással rendelkező készülékek esetében fordítsa a gyújtáskulcsot "OFF" állásba.
  - Fordítsa az üzemanyagcsapot az "S" állásba.
  - Húzza az indítógantyút, amíg nem érez ellenállást (ebben a helyzetben a be- és kimeneti szelepek zárva vannak), és hagyja a fogantyút ebben a helyzetben.
  - Ha a motor a kapcsoló "STOP" állásba kapcsolása után még mindig jár, fordítsa az üzemanyagcsapot a "ZÁR" állásba, vagy lazítsa meg a nagynyomású vezeték anyáját a motor leállításához.
  - Ne állítsa le a motort a nyomáscsökkentő kapcsolóval.
  - Ne kapcsolja ki a generátort csatlakoztatott eszközökkel. Először kapcsolja ki a készülékeket, válassza le őket, majd kapcsolja ki a generátort.

## Rendszeres ellenőrzések és karbantartás

A berendezések rendszeres ellenőrzése nagyon fontos, hogy a berendezések a lehető legjobb állapotban maradjanak.

Minden ellenőrzés előtt állítsa le a motort.

A generátorral végzett munka után a motort meg kell tisztítani.

	Napi	Havi vagy 20 óra után	3 havi vagy 100h után	6 havi vagy 500h után	Évente vagy 1000 óra után
Ellenőrizze és töltsen fel az olajat					

Ellenőrizze az üzemanyagot	○	○			
Motorolaj ellenőrzése					●
Ellenőrizze az olajszivárgást		○	○		
Ellenőrizze, hogy minden elem megszigorított	○			Húzza meg a fejcsavarokat hengerek száma	○
Cserélje ki a motorolajat		Az első alkalom	A második alkalommal	○	○
Tisztítsa meg a motorolajszűrőt				Szükség esetén cserélje ki	
Cserélje ki a légszűrőt				○	
Tisztítsa meg a dízelüzemanyag-szűrőt				○	●
Ellenőrizze a befecskendező szivattyút				●	
Ellenőrizze a fűvókákat				●	
Ellenőrizze az üzemanyagvezetékét				●	
Be- és kimenet beállítása szelepek		○		●	
Tisztítsa meg a bemenetet/kimenetet szelepek					○
Cserélje ki a dugattyúgyűrűt					●
Ellenőrizze az akkumulátorban lévő elektrolitot			Minden hónapban		○
Ellenőrizze a kefét és a csúszógyűrűt				●	
Ellenőrizze a szigetelést					○

Megjegyzés: A fehér pontok azt jelzik, hogy speciális szerszámokra van szükség. Kérjük, forduljon a forgalmazójához.

## Motorolajcsere

Távolítsa el a szűrőfedelelet. Távolítsa el az olajleeresztő csavart, és engedje le az olajat, amikor a motor meleg.

A dugó a hengerblokk alján található. Húzza meg a dugót, és töltsen fel a gyártó/kereskedő által ajánlott olajjal.

A motorolajszűrő tisztítása

A motorolajsűrőt 6 havonta vagy 500 üzemóra után kell tisztítani. Szükség esetén cserélje ki a sűrőt.

A légsűrő cseréje.

Ne tisztítsa a légsűrőt vegyi tisztítószerekkel.

A légsűrőt 6 havonta vagy 500 üzemóra után ki kell cserélni.





- Soha ne indítsa el a generátort, ha annak bármelyik részét szétszerelték.

## **Az üzemanyagszűrő tisztítása és cseréje**

A dízelüzemanyag-szűrőt 6 havonta vagy 500 üzemóra után meg kell tisztítani, és évente egyszer vagy 1000 üzemóra után ki kell cserélni.

Vegye ki az üzemanyagot az üzemanyagtartályból.

Csavarja ki az üzemanyagszelep kis csavarját, és húzza ki a szűrőt.

Tisztítsa meg a szűrőt. Lazítsa meg a rögzítőanyát, az alsó fedelet, a tárcsát a maradék szén megtisztításához.

## **A hengerfej anyájának felcsavarozása**

Használjon speciális szerszámot a hengerfejanya becsavarásához. Ha segítségre van szüksége, forduljon a szervizhez vagy a kereskedőhöz.

## **Az üzemanyag-befecskendező fúvóka és a befecskendező szivattyú ellenőrzése**

1. Ellenőrizze a be- és kimeneti szelepek távolságát.
2. Tisztítsa meg a be- és kimeneti szelepeket.
3. Cserélje ki a dugattyúgyűrűt.

A fenti műveletek mindegyikéhez speciális (megfelelő) szerszámok használata szükséges.

Ne ellenőrizze az üzemanyag-befecskendező fúvókát a lángok közelében. Olyan helyzet sem fordulhat elő, hogy üzemanyagmaradványok kerüljenek a bőrre. Az injektorfúvóka kezelésénél fokozott óvatossággal járjon el.

## **Az akkumulátorban lévő elektrolit ellenőrzése és feltöltése, valamint az akkumulátor töltése**

A készülék 12V-os akkumulátort használ. A készülék használatakor az akkumulátor elektrolitja elhasználik. A feltöltéshez adjon hozzá desztillált vizet. Ha az akkumulátor megsérül, ki kell cserélni. Az akkumulátor elektrolitját egy hónap után ellenőrizni kell.

## **A generátor kefék és a csúszógyűrű ellenőrzése**

Időről időre ellenőrizze a kefék és az aggregátum csúszógyűrűjének fogyasztását.

## **A készülék hosszabb ideig történő tárolása**

1. Indítsa be a motort körülbelül 3 percre, majd kapcsolja ki.
2. Amikor a motor még meleg, távolítsa el a motorolajat, és töltsön bele új olajat.
3. Csavarja ki a hengerfejfedélen lévő csavaros dugót, és töltsön bele 2 köbcenti motorolajat.
- 4.- Kézi indítás - engedje le a nyomáscsökkentő kart, és tartsa 2-3 alkalommal lenyomva, miközben meghúzza az indítókötelet (ne indítsa be a motort).  
- Elektronikus üzembe helyezés - Indítsa el a nyomáscsökkentő kart, állítsa a kulcsot START állásba (ne indítsa el a motort).
5. Emelje fel a kart a nyomás megszüntetéséhez. Húzza meg kissé. Álljon meg, ha ellenállást érez.
6. Tisztítsa meg a berendezést a felesleges olajtól és portól, és tárolja száraz helyen.

## Problémamegoldás

Túl kevés dízel - adjon hozzá dízel üzemanyagot.

Az üzemanyagcsap nincs START állásban - Állítsa a csapot START állásba.

A befecskendező szivattyú és a fúvóka nem vagy túl kevés üzemanyagot juttat ki - Javítsa meg a fúvókát.

A vezérlőkar nincs START állásban - Állítsa a kart START állásba.

Motorolajszint - A motorolaj mennyiségének a felső és az alsó olajszint között kell lennie. határ.

A fúvóka száraz - Tisztítsa meg a fúvókát.

A kézi indítás sebessége és ereje túl alacsony - Indítsa el a motort a kézi indítás fejezetben leírtak szerint.

A főkapcsoló nincs bekapcsolva - Fordítsa a kapcsolót ON állásba. A

kefe elhasználódott - Cserélje ki a kefét.

Az érintkezők aljzata nem illik - Használja a megfelelő hálózati aljzatot.

Névleges sebesség nincs beállítva - Állítsa be a sebességet az Ön igényeinek megfelelően.

**Pro-Tech**  
shop



Az elektromos termékeket nem szabad a háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani. Ezeket kijelölt újrahasznosító központokban tárolják. Az elektromos berendezések tárolására vonatkozó információkért forduljon a helyi hatóságokhoz.



A kipufogórendszer súlyos égési sérüléseket okozhat. Kerülje a kipufogó érintkezését.

A probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A motor nem indul	1. Zárt üzemanyagszelep.	1. Csúsztassa a szelep karját a ON állás.
	2. Nyitott szívás.	2. Kapcsolja a fojtókart ZÁRÓ állásba, amíg a motor nem meleg.
	3. A hálózati kapcsoló ki van kapcsolva.	3. Kapcsolja a kapcsolót ON állás.
	4. Rossz üzemanyag.	4. Engedje le az üzemanyagot a tartályból. Öntsön friss üzemanyagot.
	5. Üzemanyaghiány.	5. Töltse fel az üzemanyagot
	6. Sérült gyújtógyertyatest vagy helytelenül beállított gyújtógyertya a nyílás mérete.	6. Vegye ki és vizsgálja meg a gyertyatestet. Tisztítsa meg a furatot és csatlakoztassa vissza.
	7. Gyertya test áztatott üzemanyag (elárasztott motor).	7. Vegye ki és vizsgálja meg a karosszériát. Szárítsa meg és helyezze vissza a testet. Indítsa el a motort a gázkar beállításával a következő értékre FAST pozíció.

	8. Eltömődött üzemanyagszűrő, karburátor meghibásodás, gyújtás hiánya, eltömődés. szelep, stb.	8. Adja át a motort A képzett a szerelőnek. A következő esetekben cserélje ki vagy
		kijavítani a hibás alkatrészek
Nincs motoros tápellátás	1. Eltömődött szűrőelemek.	1. Ellenőrizze a légszűrőt. Tisztítsa meg és cserélje ki szűrő.
	1. Rossz üzemanyag.	2. Engedje le az üzemanyagot a tartályból. Öntsön friss üzemanyagot.
	3. Eltömődött üzemanyagszűrő, karburátor meghibásodás, gyújtás hiánya, eltömődés. szelepek stb.	3. Adja át a motort A képzett a szerelőnek. Szükség esetén cserélje ki vagy javítsa meg a hibás alkatrészek.